

Số: 145 /CV-VASEP

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 04 tháng 12 năm 2024

V/v: báo cáo các bất cập, khó khăn về cơ chế,  
chính sách, thủ tục hành chính của DN thủy sản

**Kính gửi: - Tổ Công tác Cải cách Thủ tục Hành chính của Thủ  
tướng Chính phủ**

**- Hội đồng Tư vấn Cải cách Thủ tục Hành chính**

Phúc đáp công văn số 7421/VPCP-KSTT ngày 10/10/2024 của Văn phòng Chính phủ về việc triển khai văn bản số 727/TTg-KSTT của Thủ tướng Chính phủ, Hiệp hội Chế biến và XK Thủy sản Việt Nam (VASEP), thành viên của Hội đồng tư vấn CCTTHC, xin báo cáo tình hình sản xuất – xuất khẩu (SXXK) thủy sản 11 tháng đầu năm 2024 và các vướng mắc, khó khăn hiện tại về cơ chế, chính sách, thủ tục hành chính trong hoạt động SXXK của doanh nghiệp (DN) thủy sản, cụ thể như sau:

## **I. TÌNH HÌNH SẢN XUẤT KINH DOANH CỦA DOANH NGHIỆP THỦY SẢN 11 THÁNG ĐẦU NĂM 2024:**

Sau khi đạt mức đỉnh 1 tỷ USD trong tháng 10/2024, XK thủy sản tháng 11/2024 tuy chững lại nhẹ nhưng vẫn duy trì tăng trưởng ấn tượng, với giá trị đạt 924 triệu USD, tăng 17% so với cùng kỳ năm 2023. Tính lũy kế đến cuối tháng 11, tổng kim ngạch XK thủy sản của Việt Nam đạt gần 9,2 tỷ USD, tăng 11,5% so với năm trước.

**XK tôm vẫn duy trì đà tăng trưởng ấn tượng**, đạt mức tăng 22% trong tháng 11, và dự báo sẽ cán mốc 4 tỷ USD vào cuối năm. Các sản phẩm khác như cá tra, cá ngừ cũng ghi nhận sự tăng trưởng khả quan. **Cá tra đạt 1,84 tỷ USD** trong 11 tháng đầu năm, và dự báo sẽ chạm mốc 2 tỷ USD vào cuối năm 2024. **Cá ngừ**, mặc dù tăng trưởng chậm lại, vẫn tăng 8% so với tháng 11/2023, và có thể đạt 1 tỷ USD như kỷ lục năm 2022. Ngoài ra, một số sản phẩm như cua ghe, nhuyễn thể có vỏ và mực bạch tuộc cũng ghi nhận mức tăng trưởng cao, trong đó **nhuyễn thể có vỏ** có mức tăng trưởng ấn tượng tới 180%.

Không chỉ có các sản phẩm chủ lực, ngành XK thủy sản Việt Nam còn phát triển mạnh các sản phẩm phụ như bột cá. **XK bột cá đạt 220,4 triệu USD** trong 10 tháng đầu năm, và dự báo cả năm sẽ đạt 264,6 triệu USD, với thị trường Trung Quốc chiếm gần 90% kim ngạch từ XK bột cá.

Trung Quốc – Hồng Kông đã vượt lên dẫn đầu trong các thị trường NK thủy sản Việt Nam, với mức tăng trưởng 61% trong tháng 11, nâng tổng kim ngạch lũy kế lên hơn 1,7 tỷ USD, tăng 19% so với cùng kỳ năm trước. Thị trường Mỹ cũng ghi nhận sự tăng trưởng tích cực 21% trong tháng 11, đạt 1,67 tỷ USD sau 11 tháng, và dự báo sẽ tiếp tục khả quan trong tháng cuối năm trước khi chính quyền Mỹ có thể áp dụng các mức thuế

mới. Mặc dù thị trường Nhật Bản, EU và Hàn Quốc không có sự bứt phá lớn trong tháng 11, nhưng vẫn đóng góp đáng kể vào tổng kim ngạch XK thủy sản.

Dự kiến, với đà tăng trưởng hiện tại, ngành **thủy sản Việt Nam có thể hoàn thành mục tiêu đạt 10 tỷ USD XK trong năm 2024**, tăng trưởng **11,5%** so với năm 2023. Trong đó, tôm và cá tra sẽ tiếp tục là hai trụ cột chính đóng góp vào thành công này, với tôm dự báo đạt 4 tỷ USD và cá tra có thể cán mốc 2 tỷ USD.

Nhìn chung, năm 2024 là một năm hứa hẹn đối với ngành thủy sản Việt Nam, khi XK tiếp tục đạt được những thành tựu ấn tượng, không chỉ về giá trị mà còn về sự đa dạng và ổn định của các thị trường và sản phẩm XK.

<b>XK thủy sản tháng 11 và 11 tháng đầu năm 2024, theo sản phẩm chính</b> (triệu USD)					
<b>Sản phẩm</b>	<b>T11/2024</b>	<b>Tăng, giảm so cùng kỳ (%)</b>	<b>T1-T11/2024</b>	<b>Tăng, giảm so cùng kỳ (%)</b>	<b>Tỷ trọng (%)</b>
Cá các loại khác	189,718	9,1	1.756,198	1,7	19,2
Cá ngừ	85,223	8,1	906,253	17,4	9,9
Cá tra	172,325	11	1.838,979	9,5	20,1
Cua ghe và giáp xác khác	36,574	39,5	299,708	59,9	3,3
Mực, bạch tuộc	72,298	12,7	601,604	0	6,6
Nhuyễn thể có vỏ	21,505	186	194,698	66,5	2,1
Nhuyễn thể khác	1,759	179,8	12,847	121,8	0,1
Tôm các loại	345,535	21,8	3.552,763	13,6	38,8
<b>Tổng</b>	<b>924,938</b>	<b>17,1</b>	<b>9.163,049</b>	<b>11,5</b>	<b>100,0</b>

*Nguồn: VASEP (Theo thống kê Hải quan)*

## **II. CÁC KHÓ KHĂN, VƯỚNG MẮC VỀ CƠ CHẾ, CHÍNH SÁCH, THỦ TỤC HÀNH CHÍNH CỦA DN THỦY SẢN VÀ ĐỀ XUẤT GIẢI PHÁP HỖ TRỢ, THÁO GỖ:**

### **1. Vướng mắc tại Nghị định 37/2024/NĐ-CP và Nghị định 38/2024/NĐ-CP (Thẩm quyền xem xét: Bộ NNPTNT)**

#### **a. Vấn đề:**

Trong quá trình thực thi Nghị định số **37/2024/NĐ-CP** ngày 4/4/2024 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 26/2019/NĐ-CP quy định chi tiết

một số điều và biện pháp thi hành Luật Thủy sản (sau đây gọi tắt là Nghị định 37) và Nghị định **38/2024/NĐ-CP** ngày 5/4/2024 về quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực thủy sản (sau đây gọi tắt là Nghị định 38) đã phát sinh một số vướng mắc, bất cập cho chuỗi cung ứng hải sản khai thác liên quan đến:

- Quy định kích thước tối thiểu được phép khai thác của các loài thủy sản sống trong vùng nước tự nhiên tại Nghị định 37.
- Qui định “*Không trộn lẫn nguyên liệu thủy sản có nguồn gốc từ khai thác NK với nguyên liệu thủy sản có nguồn gốc từ khai thác trong nước vào cùng một lô hàng XK*” tại Nghị định 37 và quy định xử phạt tại khoản 4 Điều 42 Nghị định 38.

Hiệp hội đã có công văn **54/CV-VASEP** ngày 13/5/2024 gửi Bộ NNPTNT và công văn **84/CV-VASEP** ngày 26/7/2024 gửi Thủ tướng Chính phủ, Bộ Nông nghiệp và PTNT để báo cáo về các vướng mắc, bất cập tại Nghị định 37 và Nghị định 38 (trong đó đã nêu 02 nội dung bất cập nói trên).

Ngày **23/9/2024**, Bộ NNPTNT đã có văn bản số **7147/BNN-TS** trả lời phản ánh, kiến nghị gửi Hiệp hội VASEP ghi nhận những nội dung phản ánh và tiếp tục giao các cơ quan chuyên môn xử lý theo quy định để giải quyết theo qui định những khó khăn vướng mắc đã được VASEP báo cáo, kiến nghị.

Ngày **05/11/2024**, Bộ NNPTNT có văn bản số **8293/BNN-KN** gửi Văn phòng Chính phủ về việc xử lý kiến nghị của VASEP, theo đó Bộ NNPTNT đã dự thảo Tờ trình báo cáo Thủ tướng Chính phủ cho phép rà soát, ban hành Nghị định sửa đổi, bổ sung một số Nghị định trong lĩnh vực thủy sản theo trình tự, thủ tục rút gọn nhằm kịp thời điều chỉnh những vướng mắc, khó khăn trong thực tế triển khai tại các địa phương để trình Thủ tướng Chính phủ trong tháng 11/2024.

Ngày **4/11/2024**, Thủ tướng Chính phủ đã có **Công điện 111/CD-TTg** về việc tập trung thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp cấp bách, trọng tâm chống IUU, trong đó chỉ đạo Bộ NNPTNT tiếp tục nghiên cứu việc sửa đổi, bổ sung Nghị định số 37 và báo cáo với Thủ tướng Chính phủ trước ngày 15/12/2024.

Ngày **14/11/2024**, Văn phòng Chính phủ cũng đã có văn bản **8369/VPCP-NN** truyền đạt ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà về việc Bộ Nông nghiệp và PTNT phối hợp với Hiệp hội VASEP và các cơ quan liên quan nghiên cứu sửa đổi, bổ sung Nghị định 37.

#### ***b. Kiến nghị:***

Chính phủ và Bộ NNPTNT sớm rà soát, sửa đổi, bổ sung phù hợp các nội dung bất cập, vướng mắc đã được báo cáo liên quan tới Nghị định 37 và Nghị định 38 để tháo gỡ các vướng mắc, bất cập cho sản xuất-kinh doanh của ngư dân và DN theo như chỉ đạo của Thủ tướng CP tại **công điện 111/CD-TTg** và văn bản **8369/VPCP-NN** kể trên.

## **2. Bất cập trong thủ tục cấp giấy S/C và C/C trên hệ thống truy xuất nguồn gốc điện tử (eCDT) phục vụ xuất khẩu hải sản sang EU và các nước có yêu cầu (Thẩm quyền: Bộ NNPTNT)**

### **a. Vấn đề:**

Hệ thống phần mềm truy xuất nguồn gốc thủy sản điện tử (eCDT) đã được Cục Thủy sản/Bộ NNPTNT đề nghị các Tỉnh triển khai để cấp Giấy biên nhận bốc dỡ thủy sản qua cảng (giấy BN), giấy xác nhận nguyên liệu thủy sản khai thác (**giấy S/C**), giấy chứng nhận nguồn gốc thủy sản khai thác (giấy C/C) (**song song với việc duy trì tổ chức hệ thống cấp các giấy này theo Thông tư 21/2018/TT-BNNPTNT và Thông tư 01/2022/TT-BNNPTNT từ ngày 15/8/2024**). Tuy nhiên, thời gian qua nhiều lô nguyên liệu hải sản doanh nghiệp vẫn chưa xin cấp được các hồ sơ truy xuất nguồn gốc thủy sản khai thác (giấy BN, giấy S/C) trên hệ thống eCDT do một số các bất cập tại các khâu phía trước của chuỗi khai thác-cung ứng nguyên liệu hải sản khai thác, cũng như việc nhiều Tỉnh chỉ cho áp dụng duy nhất eCDT như quy định pháp luật bắt buộc, không cho áp dụng song song với hồ sơ giấy như quy định tại Thông tư.

Ngày **08/4/2024**, VASEP đã có công văn **44/CV-VASEP**, công văn số **88/CV-VASEP** ngày 14/8/2024 và công văn số **121/CV-VASEP** ngày 31/10/2024 gửi tới Bộ NNPTNT và một số cơ quan liên quan để báo cáo, phản ánh về khó khăn trong SXKD của DN trong đó có vướng mắc này.

Ngày **25/11/2024**, Cục Thủy sản đã có văn bản số **2437/TS-KTTS** về tổ chức thực hiện cấp giấy S/C, C/C trong đó yêu cầu Chi cục Thủy sản và các Tổ chức quản lý cảng cá các tỉnh thực hiện đúng các quy định hiện hành về cấp giấy S/C, C/C, tiếp tục triển khai việc tiếp nhận và cấp các giấy chứng nhận này trên cả hồ sơ giấy.

### **b. Kiến nghị:**

Trong giai đoạn chuyển giao này, để không ảnh hưởng, gián đoạn đến hoạt động sản xuất của bà con ngư dân, hoạt động sản xuất XK của doanh nghiệp, bên cạnh triển khai song song việc tiếp nhận và cấp các hồ sơ về truy xuất nguồn gốc thủy sản khai thác bằng cả hồ sơ giấy và cả trên hệ thống eCDT, trân trọng đề nghị Bộ NNPTNT và Cục Thủy sản:

- (1) Tổ chức tập huấn, hướng dẫn cho ngư dân việc nạp dữ liệu nguồn đầu vào chính xác để các khâu sau không bị vướng mắc và thiết lập đường dây hỗ trợ kỹ thuật 24/7.
- (2) Tiếp tục hoàn thiện phần mềm eCDT bao gồm cả việc nhập liệu đối với tàu khai thác nhỏ (dưới 15m) không lắp đặt VMS và quy trình xác nhận nguyên liệu khai thác (S/C) đối với nguyên liệu khai thác từ các tàu khai thác này.
- (3) Quán triệt thực hiện đúng, đầy đủ và kịp thời theo các yêu cầu, hướng dẫn tại văn bản 2437/TS-KTTS kể trên của Cục Thủy sản.

### 3. Vương mắc về thủ tục hoàn thuế giá trị gia tăng (GTGT) đối với các dự án đầu tư mới (Thẩm quyền: Bộ Tài chính)

#### a. Vấn đề:

##### a.1. Thuế GTGT đầu vào của hoạt động đầu tư dự án mới chưa được hoàn thuế:

- ❖ Văn bản pháp luật ra sau chưa rõ ràng so với văn bản hướng dẫn khác và chưa phù hợp với thực tế của hoạt động hoàn thuế, dẫn đến tồn đọng thuế GTGT của mua sắm tài sản cố định của dự án đầu tư mới không được hoàn

Quy định về hoàn thuế GTGT đối với dự án đầu tư đã được thực hiện từ năm 1999 đến nay. Việc quy định về hoàn thuế GTGT đối với dự án đầu tư đã được quy định tại Luật thuế GTGT số 106/2016/QH13, cụ thể tại Khoản 3 Điều 1 có nêu:

*“3. Khoản 1 và Khoản 2 Điều 13 được sửa đổi, bổ sung như sau:*

*Cơ sở kinh doanh nộp thuế giá trị gia tăng theo phương pháp khấu trừ thuế nếu có số thuế giá trị gia tăng đầu vào chưa được khấu trừ hết trong tháng hoặc trong quý thì được khấu trừ vào kỳ tiếp theo.*

*Trường hợp cơ sở kinh doanh đã đăng ký nộp thuế giá trị gia tăng theo phương pháp khấu trừ có dự án đầu tư mới, đang trong giai đoạn đầu tư có số thuế giá trị gia tăng của hàng hóa, dịch vụ mua vào sử dụng cho đầu tư mà chưa được khấu trừ và có số thuế còn lại từ ba trăm triệu đồng trở lên thì được hoàn thuế giá trị gia tăng...”*

Theo đó thuế GTGT đầu vào của xây dựng, mua sắm TSCĐ của các doanh nghiệp XK để đầu tư đều được hiểu là **“mới”** xét theo tính chất của việc mua sắm và hoạt động sản xuất kinh doanh phát sinh từ các khoản đầu tư này. Tuy nhiên, một số Cục thuế đang ngưng hoàn thuế GTGT đầu vào của hoạt động đầu tư do dựa vào định nghĩa “dự án mới” theo Luật Đầu Tư số 61/2020/QH14 ngày 17/6/2020, cụ thể tại Khoản 6 Điều 3:

*“6. Dự án đầu tư mới là dự án đầu tư thực hiện lần đầu hoặc dự án đầu tư độc lập với dự án đầu tư đang hoạt động.”*

Dựa vào định nghĩa trên, một số Cục thuế địa phương khẳng định không thể thực hiện hoàn thuế cho những dự án đã đi vào hoạt động và có đầu tư mới thêm vào.

- ❖ **Doanh nghiệp chấp nhận hoàn theo tỷ lệ và theo kỳ của hoạt động XK nhưng vẫn không được giải quyết**

Vì vướng do cách diễn giải luật mâu thuẫn giữa pháp luật về thuế và đầu tư nêu trên, một số doanh nghiệp thủy sản tồn đọng nhiều chục tỷ đồng thuế GTGT đầu vào của các dự án đầu tư. Do đó, các doanh nghiệp đã kiến nghị với cơ quan thuế địa phương được hoàn theo tỷ lệ doanh thu XK và theo kỳ quyết toán thuế. Với phương thức hoàn này, các doanh nghiệp sẽ thiệt thòi vì khoản hoàn sẽ được tính theo tỷ trọng của XK trên tổng doanh thu, nhưng vì khoản tồn đọng quá lâu nên doanh nghiệp cũng chấp nhận để có thể giải phóng dòng tiền cho sản xuất kinh doanh.

Tuy nhiên, Cơ quan Thuế địa phương vẫn không chấp nhận hoàn thuế vì khi khai thuế GTGT đầu vào, doanh nghiệp đã chọn hoàn thuế vào hạng mục đầu tư. Như thế, khoản thuế GTGT đầu vào đúng luật, hợp lý và chính đáng từ chính hoạt động đầu tư, tạo

ra doanh thu và lợi nhuận hợp pháp của doanh nghiệp tiếp tục bị dừng hoàn mà chưa có giải pháp từ Cơ quan Thuế.

## ***a.2. Thuế GTGT đầu vào của hoạt động đầu tư dự án mới bị dừng hoàn thuế***

Một số cơ quan thuế địa phương vừa qua đã dừng hoàn thuế cho dự án mới đầu tư chỉ vì lý do doanh nghiệp bắt đầu có phát sinh doanh thu với diễn giải là dự án đã hoàn tất, doanh nghiệp đã đi vào hoạt động.

Theo tìm hiểu của Hiệp hội và doanh nghiệp thành viên, thì hiện nay, không có quy định pháp luật nào định nghĩa khi phát sinh doanh thu nghĩa là dự án đã hoàn tất. Theo thực tiễn và quy định của pháp luật thuế, một dự án đầu tư, đặc biệt là những dự án mới hoàn toàn, đều có giai đoạn cân chỉnh, hoàn thiện máy móc thiết bị, hoạt động sản xuất cho đến khi đi vào ổn định, cụ thể như sau:

Theo khoản 3 Điều 1 Nghị định 49/2022/NĐ-CP ngày 29/07/2022 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 209/2013/NĐ-CP ngày 18/12/2013 quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Thuế GTGT đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Nghị định số 12/2015/NĐ-CP, Nghị định số 100/2016/NĐ-CP và Nghị định số 146/2017/NĐ-CP:

*“2. Cơ sở kinh doanh được hoàn thuế đối với dự án đầu tư như sau:*

*a) Cơ sở kinh doanh đã đăng ký kinh doanh, đăng ký nộp thuế giá trị gia tăng theo phương pháp khấu trừ (bao gồm cả cơ sở kinh doanh mới thành lập từ dự án đầu tư) có dự án đầu tư mới (bao gồm cả dự án đầu tư được chia thành nhiều giai đoạn đầu tư hoặc nhiều hạng mục đầu tư) theo quy định của Luật Đầu tư tại địa bàn cùng tỉnh, thành phố hoặc khác tỉnh, thành phố nơi đóng trụ sở chính (trừ trường hợp quy định tại điểm c khoản này và dự án đầu tư xây dựng nhà để bán, dự án đầu tư không hình thành tài sản cố định) đang trong giai đoạn đầu tư hoặc dự án tìm kiếm thăm dò và phát triển mỏ dầu khí đang trong giai đoạn đầu tư, có số thuế giá trị gia tăng đầu vào của hàng hóa, dịch vụ phát sinh trong giai đoạn đầu tư lũy kế chưa được khấu trừ hết từ 300 triệu đồng trở lên được hoàn thuế giá trị gia tăng.*

*Cơ sở kinh doanh thực hiện kê khai thuế giá trị gia tăng riêng đối với dự án đầu tư và phải bù trừ số thuế giá trị gia tăng đầu vào của dự án đầu tư với số thuế giá trị gia tăng phải nộp của hoạt động sản xuất kinh doanh đang thực hiện (nếu có). Sau khi bù trừ nếu số thuế giá trị gia tăng đầu vào lũy kế của dự án đầu tư chưa được khấu trừ hết từ 300 triệu đồng trở lên được hoàn thuế giá trị gia tăng.”*

Như vậy, pháp luật về thuế **không** có quy định rằng thuế GTGT đầu vào của dự án sẽ ngưng hoàn khi DN đi vào hoạt động và hoàn toàn cho phép hoàn trong giai đoạn dự án tiếp tục hoàn thiện các hạng mục đầu tư khác nhau.

Trong bối cảnh toàn cầu và Việt Nam đều ra sức kêu gọi đầu tư để tăng trưởng, vượt qua nguy cơ suy thoái kinh tế, việc DN đầu tư nhiều trăm tỷ đồng cho các dự án sản xuất kinh doanh mới hoặc mở rộng, gia tăng sản xuất là điều nên được khuyến khích và hỗ trợ tối đa. Việc tồn đọng số lượng thuế GTGT đầu vào chưa được giải quyết hoàn do vướng trong diễn giải, vận dụng luật chưa được thống nhất giữa các hệ thống pháp luật và giữa các cơ quan thuế địa phương khác nhau đã và đang gây áp lực lớn về dòng tiền và gánh nặng lãi suất cho các doanh nghiệp.

## **b. Kiến nghị**

Bộ Tài chính sớm xem xét, ban hành văn bản **hướng dẫn thống nhất về hoàn thuế GTGT cho 2 trường hợp trên** để các Cục thuế địa phương nhanh chóng thực hiện hoàn thuế GTGT đầu vào của dự án đầu tư đang còn tồn đọng.

## **4. Quan ngại về đăng ký và công bố sản phẩm, kiểm nghiệm thực phẩm, kiểm tra nhà nước và quản lý các sản phẩm phải kiểm soát đặc biệt trong Hồ sơ đề nghị xây dựng Dự thảo Luật An toàn thực phẩm (ATTP) sửa đổi (Thẩm quyền: Bộ Y tế)**

### **a. Vấn đề:**

Tờ trình dự thảo Luật An toàn thực phẩm đã đưa ra định hướng về nhóm chính sách 1 "*Quản lý nhà nước đối với các sản phẩm thực phẩm, trong đó tập trung vào các vấn đề về đăng ký và công bố sản phẩm, kiểm nghiệm thực phẩm, kiểm tra nhà nước và quản lý các sản phẩm phải kiểm soát đặc biệt*", theo đó dự kiến xóa bỏ các biện pháp quản lý đã được Chính phủ đánh giá là "*rất tiên tiến, thay đổi căn bản trong cách thức quản lý an toàn thực phẩm*" của Nghị định 15/2018/NĐ-CP để quay lại các biện pháp tiền kiểm của Nghị định 38/2012/NĐ-CP đã bị Nghị định 15/2018/NĐ-CP bãi bỏ. Ngày 06/9/2024, Hiệp hội VASEP đã gửi công văn số 93/CV-VASEP tới Bộ Y tế, Bộ Tư pháp, Bộ NNPTNT, Bộ Công Thương, Bộ KHĐT và Hội đồng Tư vấn CCTTHC để kiến nghị sửa đổi các vướng mắc này trong hồ sơ đề nghị xây dựng Luật ATTP sửa đổi.

### **b. Kiến nghị:** Bộ Y tế và ban soạn thảo xem xét:

- (1) Không đưa vào Dự thảo Luật các quy định tiền kiểm của Nghị định 38/2012/NĐ-CP đã bị loại bỏ và trái với Nghị quyết của Chính phủ như đăng ký 100%, kiểm tra NK 100% không theo quản lý rủi ro, kiểm tra định kỳ.
- (2) Sửa đổi Luật ATTP theo hướng đưa các quy định tiên tiến của Nghị định 15/2018/NĐ-CP vào Luật, cụ thể là các quy định về đăng ký bản công bố và tự công bố; kiểm tra thực phẩm NK theo quản lý rủi ro 3 mức độ: **chặt, thông thường và giảm**.

## **5. Quan ngại một số nội dung trong Dự thảo Luật Chất lượng sản phẩm, hàng hóa sửa đổi (Thẩm quyền xem xét: Bộ KH&CN):**

### **a. Vấn đề:**

Dự thảo Luật Chất lượng sản phẩm, hàng hóa sửa đổi đang xin ý kiến góp ý đã đưa ra nhiều thủ tục hành chính và yêu cầu khắt khe, không cần thiết cho các sản phẩm NK, sản xuất tiêu thụ tại Việt Nam cũng như các sản phẩm XK mà thông lệ quốc tế chỉ khuyến khích, không bắt buộc cũng như thực tiễn hiện tại đang không có, cụ thể là:

- Bổ sung các quy định bắt buộc về mã số, mã vạch, nhãn hàng hóa, nhãn điện tử và mã truy xuất nguồn gốc đối với **hàng hóa xuất khẩu** và nhãn điện tử, mã truy xuất nguồn gốc đối với hàng hóa lưu thông tại Việt Nam.
- Áp dụng toàn bộ trách nhiệm của DN sản xuất, NK hàng hóa để lưu thông trên thị trường cho các Doanh nghiệp sản xuất hàng XK;
- Chưa có Báo cáo phân tích đánh giá tác động tổng hợp đối với việc sản xuất, kinh doanh hàng hóa XK, hàng hóa NK để sản xuất, gia công hàng XK và hàng sản xuất, NK để lưu thông trên thị trường trong nước
- Yêu cầu bắt buộc công bố số hiệu tiêu chuẩn trên hàng hóa hoặc trên nhãn, bao bì, tài liệu đi kèm hàng hóa.
- Gộp yếu tố “an toàn” và “kiểm dịch” vào khái niệm Chất lượng sản phẩm hàng hóa.

Các quan ngại trên đã được VASEP phản ánh, góp ý tại công văn số 124/CV-VASEP ngày 14/11/2024 gửi Ủy ban Khoa học, Công nghệ và Môi trường của Quốc hội, Ủy ban Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng Quốc gia, Bộ KH-CN và vẫn đang chờ ý kiến tiếp thu của Ban soạn thảo & Bộ KH-CN.

***b. Kiến nghị:***

Đề nghị Bộ KH-CN xem xét, tiếp thu các góp ý của VASEP tại công văn số 124/CV-VASEP để sửa đổi dự thảo Luật Chất lượng sản phẩm, hàng hóa (sửa đổi), đảm bảo việc không có các quy định khắt khe hơn thông lệ quốc tế đối với hàng xuất khẩu; đối với hàng hoá lưu thông trên thị trường trong nước chuyển mạnh từ tiền kiểm sang hậu kiểm và quản lý rủi ro.

**6. Một số bất cập liên quan trong giao thông vận tải (Thẩm quyền: Bộ Giao thông Vận tải):**

***a. Vấn đề:***

Một số quy định, chính sách về giao thông vận tải được ban hành đã lâu, khi điều kiện giao thông còn khó khăn và phương tiện vận chuyển còn cũ kỹ. Hiện nay, cả hạ tầng và phương tiện giao thông đều đã được mở rộng và cải thiện, khối lượng hàng hoá luân chuyển cũng gia tăng vượt bậc. Vì vậy, một số quy định, chính sách về giao thông vận tải hiện hành không còn phù hợp và cần được sửa đổi, bổ sung, dựa trên các chuẩn mực và thông lệ quốc tế, đi cùng mục tiêu nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia về mặt logistic nói riêng, môi trường thu hút đầu tư và vận hành hiệu quả nền kinh tế Việt nam nói chung.

Các bất cập trên đã được VASEP báo cáo, phản ánh tại công văn số 127/CV-VASEP ngày 15/11/2024 gửi Bộ Giao thông Vận tải.

***b. Kiến nghị:*** Bộ Giao thông Vận tải sớm xem xét, giải quyết các kiến nghị của VASEP tại công văn 127/CV-VASEP, theo đó:



- Đề nghị xem xét về quy định cấm, hạn chế tải trọng và thời gian lưu thông các loại xe chở hàng trong các thành phố vào ban ngày; các qui định liên quan tới việc dừng, đỗ xe đảm bảo hợp lý, thuận tiện cho việc giao nhận hàng hoá của doanh nghiệp, giúp gia tăng hiệu suất sử dụng phương tiện và giảm chi phí logistic nói chung.
- Đề nghị xem lại quy định việc cấm lưu hành xe ba bánh chở hàng. Thực tế, xét trên góc độ kỹ thuật, đây là loại xe có hiệu năng sử dụng năng lượng tốt (sức chở tính trên một đơn vị tiêu hao nhiên liệu hay năng lượng là cao nhất). Nếu vì độ an toàn trong lưu thông, chỉ nên quy định hạn chế tốc độ và kiểm soát tốt công tác đăng kiểm và kiểm định phương tiện chứ không nên cấm lưu hành hoàn toàn loại phương tiện gọn nhẹ, linh hoạt và hiệu quả này.
- Đề nghị có qui định cụ thể về việc cấm các biển báo giao thông đảm bảo người tham gia giao thông thuận tiện quan sát, thực hiện.
- Đề nghị tăng cường đầu tư thiết bị, trung tâm kiểm soát giao thông (sớm được tự động hoá tối đa - tiến tới dùng AI kiểm soát) và áp dụng hình thức "phạt nguội" để hạn chế (tiến tới loại bỏ) hình thức phạt nóng để giảm tải ách tắc giao thông.

Hiệp hội VASEP xin báo cáo Tổ Công tác về Cải cách TTHC của Thủ tướng Chính phủ, Hội đồng Tư vấn cải cách TTHC quan tâm và xem xét.

Trân trọng cảm ơn và kính chào./

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- VCCI;
- Chủ tịch HH và các PCT HH;
- VPĐD HH tại Hà Nội;
- Lưu VP HH.

**TUQ. CHỦ TỊCH HIỆP HỘI  
TỔNG THƯ KÝ**



**Trương Đình Hòa**